



**REPSOL**

*Inventemos el futuro*



# Catálogo de **EV - Fluids**



# Introducción

Repsol lleva años inmersa en un proceso de transformación y de diversificación de sus negocios con el objetivo de liderar la transición energética, siendo la primera compañía de su sector que apoyó el Protocolo de Kioto, la primera en emitir un bono verde y, también, en diciembre de 2019, la primera en fijarse la meta de ser una compañía con cero emisiones netas en el año 2050, con objetivos intermedios de reducción de su indicador de intensidad de carbono a 2020, 2025, 2030 y 2040.

En el 2019 lanzamos la **Gama Hybrid**, lubricantes sintéticos de baja viscosidad que reducen la emisión de CO<sub>2</sub> y el impacto medioambiental, diseñados para ofrecer el mejor rendimiento en vehículos híbridos con motores de gasolina y eléctricos, tanto enchufables como no enchufables.

La nueva **Gama EV-Fluids** se suma a la apuesta de Repsol por la movilidad eléctrica, con productos formulados para garantizar el óptimo funcionamiento de los vehículos eléctricos. Con esta iniciativa, consolidamos nuestra posición como actor clave en la movilidad eléctrica en España y reforzamos nuestro objetivo de ser una compañía cero emisiones netas en el año 2050, de acuerdo con nuestro Plan Estratégico 2021-2025.

Para lograr las cero emisiones netas en 2050, Repsol apuesta por un modelo que integra todas las tecnologías para la descarbonización, basado en:



**Repsol Compromiso  
Cero Emisiones Netas  
2050**

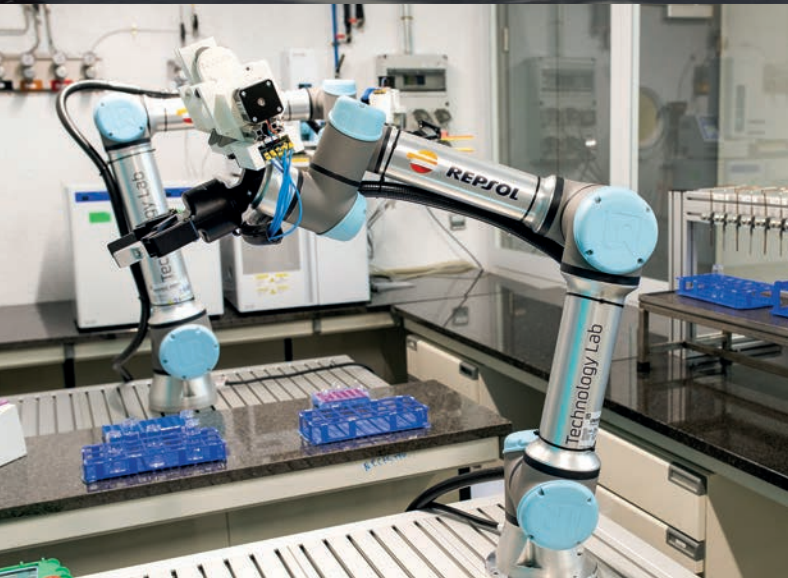
- Mejora de la eficiencia
- Generación renovable
- Productos de baja, neutra o incluso huella de carbono negativa
- Economía circular
- Innovación industrial
- Desarrollo de nuevas soluciones basadas en la digitalización

# Innovación y tecnología

En Repsol llevamos más de 70 años investigando y mejorando la energía para el transporte, así como desarrollando energías alternativas. Lideramos varias iniciativas encaminadas a contribuir en el mix de nuevas soluciones de energía para el transporte y la movilidad. Además, en el Repsol Technology Lab (Móstoles, Madrid), uno de los modelos privados más vanguardistas de I+D de España basado en la innovación abierta y el trabajo en red en alianzas con centros tecnológicos, empresas y universidades de todo el mundo, se investigan y desarrollan proyectos en el ámbito de la movilidad eléctrica relacionados con el almacenamiento energético con distintas electroquímicas, las tecnologías de carga rápida y ultrarrápida, etc.

El Repsol Technology Lab es uno de los modelos privados más vanguardistas de I+D de España

Nuestros investigadores del Repsol Technology Lab junto con el equipo de Asistencia Técnica y Desarrollo de Lubricantes, han definido las fórmulas más idóneas para los productos que conforman la Gama EV-Fluids buscando las mejores propiedades dieléctricas y asegurando la compatibilidad con nuevos materiales, para satisfacer todas las necesidades específicas de los vehículos eléctricos. Garantizando desde una extraordinaria refrigeración de todos sus componentes hasta una excelente lubricación y protección del motor eléctrico y la transmisión, además de una respuesta óptima del sistema de frenado.



# Gama EV-Fluids

La nueva gama de fluidos para vehículos eléctricos está formulada con la tecnología más avanzada y se compone de: Battery Thermal Fluid, Coolant Antifreeze 50%, Drive ATF, Brake Fluid DOT 5.1 y Complex Synth Grease.

## Battery Thermal Fluid

Fluido dieléctrico biodegradable con excelente capacidad de eliminación de calor y alta resistencia a la oxidación, especialmente adecuado para la refrigeración directa (inmersión) por contacto de baterías, motores eléctricos, inversores u otros componentes de los vehículos eléctricos que requieran un buen control de temperatura para optimizar su funcionamiento.

### Niveles de calidad:

- IEC 61100 fluido tipo K3
- IEC 61099 ésteres orgánicos sintéticos.

## Coolant Antifreeze 50%

Fluido refrigerante con una extraordinaria capacidad de eliminación de calor y resistencia a la oxidación a altas temperaturas. Especialmente apto para la refrigeración indirecta de componentes de vehículos eléctricos como baterías, motores eléctricos o inversores que requieren un buen control de temperatura para optimizar su funcionamiento.

### Niveles de calidad:

- ASTM D 3306
- BS 6580:2010
- CUMMINS CES 14603
- MAN 324 tipo Si-OAT
- MB 326.5
- SAE J 1034 y J 814
- UNE 26-361-88
- Volkswagen VW TL 774 G (G12++)



## Drive ATF

Lubricante de baja viscosidad para transmisiones automáticas de vehículos eléctricos, diseñado para proteger del desgaste y la corrosión a engranajes y rodamientos de reductoras, con estabilidad a la oxidación mejorada y buenas propiedades dieléctricas.

### Niveles de calidad:

- Ford Escape hybrid eCVT
- GM DEXRON VI
- Jatco JR712E
- Toyota THSII

### Brake Fluid DOT 5.1

Fluido desarrollado para frenos hidráulicos de vehículos eléctricos e híbridos con altos puntos de ebullición (seco y húmedo), baja viscosidad y menor conductividad. Amplia aplicabilidad, dado que cumple con las especificaciones DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4 y DOT 3.

**Niveles de calidad:**

- ISO 4925 (Classes 3, 4, 5.1 & 6)
- SAE J-1703, J-1704
- US FMVSS 116 DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4 y DOT 3

### Complex Synth Grease

Grasa sintética de larga duración recomendada para la lubricación de rodamientos, motores eléctricos y otros componentes de vehículos eléctricos, con propiedades lubricantes y de conductividad específicamente desarrolladas para conseguir una alta protección y un funcionamiento óptimo.

**Nivel de calidad:**

- DIN 51825 KPEHC 2/3N-40

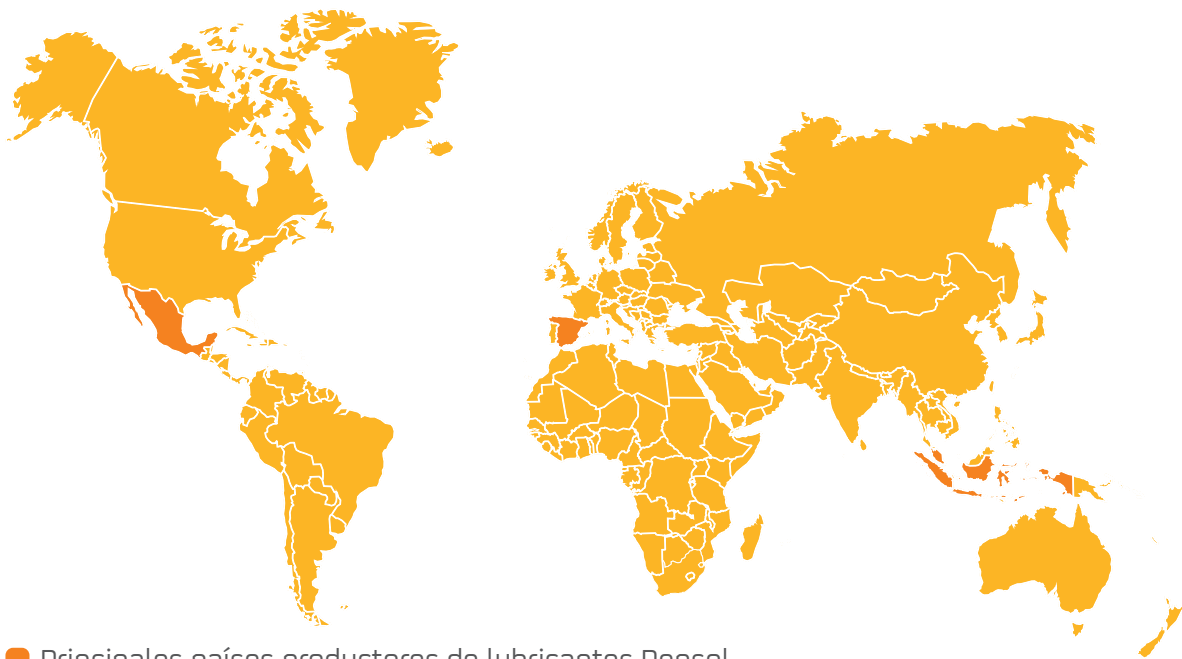


- ✓ Excelente lubricación y protección del motor eléctrico y la transmisión.
- ✓ Extraordinaria refrigeración de todos sus componentes, especialmente de las baterías.
- ✓ Respuesta óptima del sistema de frenado.

# Producción

En Repsol, fabricamos y envasamos nuestros lubricantes en España, México, Singapur, Indonesia y otros centros de producción secundarios, que abastecen de lubricantes a sus clientes a nivel mundial. Para apoyar este crecimiento, se adquirieron sendas participaciones de las compañías Bardahl, S.A. con una planta en México y United Oil Company, con plantas en Indonesia y Singapur. Estas **alianzas** permiten afianzar nuestra presencia tanto en Latinoamérica como en el Sudeste asiático. Estas nuevas capacidades productivas permiten el suministro a más de 80 países.

Contamos con instalaciones que analizan las materias primas, los productos intermedios y, por supuesto, los productos finales antes de su comercialización para que cumplan los más **estrictos estándares** de Repsol, sea cual sea la planta de fabricación.



# Envases

PRODUCTO	BIDÓN 20L	ENVASE 5L	ENVASE 500 ml	ENVASE 400 g
Battery Thermal Fluid	✓	✓		
Brake Fluid DOT 5.1			✓	
Complex Synth Grease				✓
Coolant Antifreeze 50%	✓	✓		
Drive ATF	✓			

# Oficinas Comerciales



## Oficinas Centrales

c/ Méndez Álvaro, 44  
28045 Madrid, España  
Tel: 901 111 999  
lubricantes@repsol.com



## Francia

Laetitia Lecomte  
Tel: [+33] 1 46 96 65 23  
Mob: [+33] 1 46 96 65 23  
Fax: [+33] 1 46 96 66 42  
laetitia.lecomte@repsol.com



## Asia-Pacífico

Víctor Velázquez López  
10 Marina Boulevard, #14-01  
Marina Bay Financial Centre Tower 2  
Singapore 018983  
Tel: [+65] 6808 1065  
vvelazquezl@repsol.com



## Perú

Víctor Rivera Bernuy  
Av. Víctor Andrés Belaúnde, 147  
Edif. Real 5, Piso 3, San Isidro, Lima, Perú  
Tel: [+51] 215-6225  
Cel: [+51] 939239060  
Fax: [+51] 421-8591  
v.rivera@repsol.com



## Brasil

Silvio Frasson  
Rua Leopoldo Couto de Magalhães Júnior, 758  
11º andar, escritórios 111 e 112, Itaim Bibi  
04542-000 São Paulo, Brasil  
Tel: [+55] 21-25597200  
silvio.frasson@repsol.com



## Portugal

João Vasques  
Av. José Malhoa nº 16 B, 8º  
1099-091 Lisboa, Portugal  
Tel: [+351] 213 119 000  
sac.rlesa@repsol.com





**REPSOL**

*Inventemos el futuro*